

*mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 0-606-651-635*

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	<i>Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (drogi wojewódzkiej Nr 812) na działkę o nr ewid 2113/1 w Białej Podlaskiej</i>	
Branża:	<i>Inżynieria ruchu</i>	
Inwestor:	<i>Bialskie Wodociągi i Kanalizacja „WOD-KAN” Sp. z o.o. ul. Narutowicza 35A, 21-500 Biała Podlaska</i>	
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Kołodziejski</i>	

maj 2012

Egz. nr 2

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.	3
2. Charakterystyką ul. Zamkowej.....	3
3. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.	4
4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	4
5. Termin wykonania prac	5
6. Uwagi.....	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.....	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny-etap I	rys. nr 2
3. Plan Sytuacyjny- etap II.....	rys. nr 3

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na budowę zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (drogi wojewódzkiej Nr 812), na działkę o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.

1. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlany na budowę zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (działka o nr ewid.2116) wraz z utwardzeniem terenu, na działkę o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Charakterystyką ul. Zamkowej

Ulica Zamkowa jest drogą wojewódzką Nr 812, w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 12,3m z jednostronnym chodnikiem, oddzielonych od jezdni pasem zieleni.

Na ul. Zamkowej w obrębie projektowanego zjazdu panuje wzmożony ruch samochodów, zarówno osobowych jak i ciężarowych oraz autobusów.

3. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

- a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy Zamkowej
- b) Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- c) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego- ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany
- d) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Projekt został sporządzony na czas budowy zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (drogi wojewódzkiej nr 812), na działkę o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.

Niniejszy projekt został wykonany z podziałem na 2 etapy, co ma zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Etap I - (oznakowanie wg rys. nr 2) związany z budową zjazdu publicznego, polegający na budowie części między jezdnią a chodnikiem.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie jezdni należy wygrodzić od strony najazdu tablicą prowadzącą ciągłą U-3d, z drugiej strony zaś zaporą U-20b. Na tablicy prowadzącej U-3d należy dodatkowo zamontować oświetlenie ostrzegawcze koloru żółtego, pulsujące. Dodatkowo wzdłuż krawędzi jezdni należy ustawić tablice kierujące U-21a i U-21b w odstępach co 5 m, zapewniając minimum 5,0m szerokość jezdni. Od strony chodnika, miejsce prowadzenia robót należy odgrodzić zaporą U-20c, pozostawiając przejście dla pieszych.

Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze” wraz z odpowiednim znakiem informującym o zwężeniu jezdni, A-14b „Zwężenie jezdni - prawostronne” lub A-14c „Zwężenie jezdni - lewostronne”. Dodatkowo należy ograniczyć prędkość do 30 km/h ustawiając znak B-33 „Ograniczenie prędkości”

Etap II - (oznakowanie wg rys. nr 3) związany z budową zjazdu publicznego polegający na przebudowie istniejącego chodnika na zjazd.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie chodnika należy wygrodzić za pomocą zapor U-20c. Pieszych należy skierować na wybudowany zjazd, zapewniając im przejście. Od strony jezdni należy ustawić zapory U-20c.

Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze”.

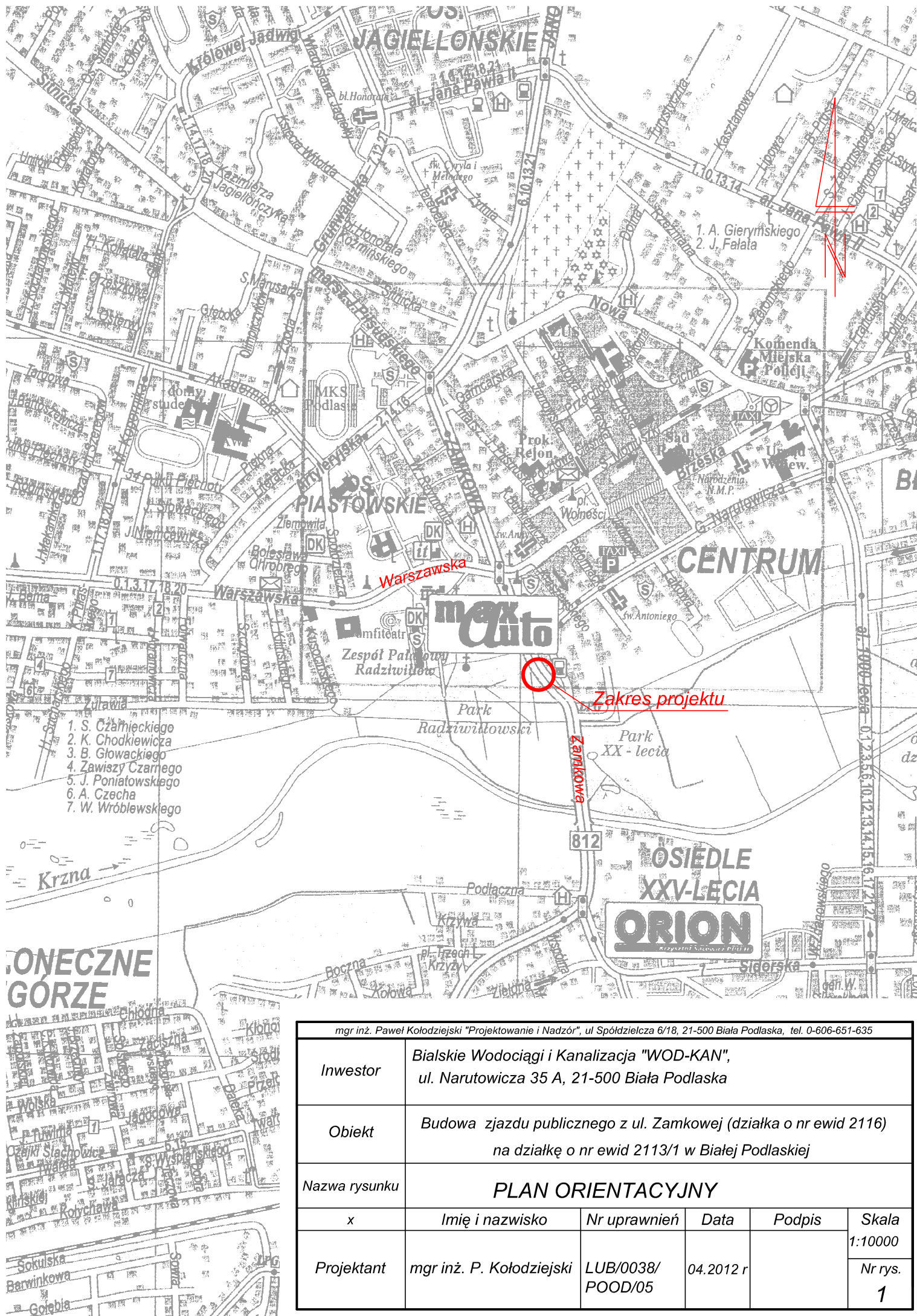
5. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

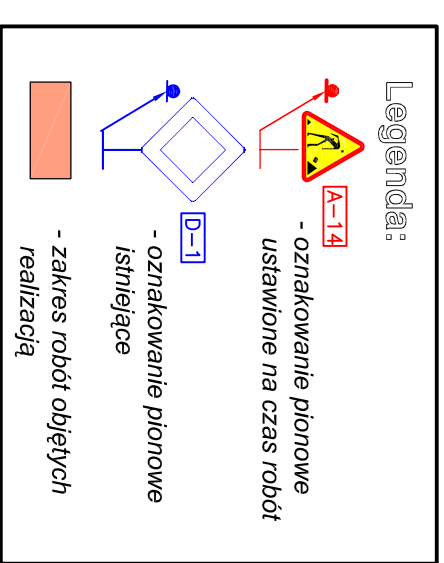
Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu od 15 maja do 15 czerwca 2013r.

6. Uwagi

- Do oznakowania robot należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy $\varnothing$ 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635					
Inwestor	Bialskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN", ul. Narutowicza 35 A, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (działka o nr ewid 2116) na działkę o nr ewid 2113/1 w Białej Podlaskiej				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r		1:10000
					Nr rys. 1



mgr inż. Paweł Kokodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635					
Inwestor	Białskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN", ul. Narutowicza 35 A, 21-500 Biała Podlaska				
Obiekt	Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (działka o nr ewid 2116) na działkę o nr ewid 2113/1 w Białej Podlaskiej				
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY - etap I				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. P. Kokodziejski	LUB/0038/ POOD/05	04.2012 r		Nr rys. 2

