

mgr inż. Paweł Kołodziejski „Projektowanie i Nadzór”
ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska
tel. 0-606-651-635

PROJEKT

BUDOWLANY

**Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej
nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych
na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej**

INWESTOR	Białskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN" sp. z o.o. ul. Narutowicza 35A, 21-500 Biała Podlaska		
ADRES OBIEKTU	ul. Zamkowa, 21-500 Biała Podlaska		
NR DZIAŁKI	2116, 2113/1	BRANŻA	drogowa
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI	LUB/0038/ POOD/05	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF JAROSZUK	857/BP/98	

Biała Podlaska, kwiecień 2012

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
PROJEKT BUDOWLANY	5
1. Przedmiot i zakres opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Stan istniejący.....	5
4. Stan projektowany	5
5. Uwagi	6
7. Wykaz podstawowych norm i przepisów.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
PLAN ORIENTACYJNY (rys nr 2)	12
PLAN WARSTWICOWY (rys nr 3).....	13
SZCZEGÓŁ ZJAZDU (rys nr 4).....	14
PROFIL ZJAZDU (rys nr 5).....	15
III. ZAŁĄCZNIKI.....	16
Załączniki i uzgodnienia.....	17
Mapa do celów projektowych	18
Decyzja o warunkach zabudowy.....	19
Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego	22
Opinia NR GD.6630.24.2012.EMA1 uzgodnienia dokumentacji projektowej (Projekt zagospodarowania terenu rys nr 1).....	24
Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej profilu projektowanego zjazdu z ul. Zamkowej z siecią c.o.....	27
Uzgodnienie projektu z Zarządcą Drogi.....	28
Uprawnienia i przynależność do LOIB projektanta i sprawdzającego	29

*Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do
separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej*

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

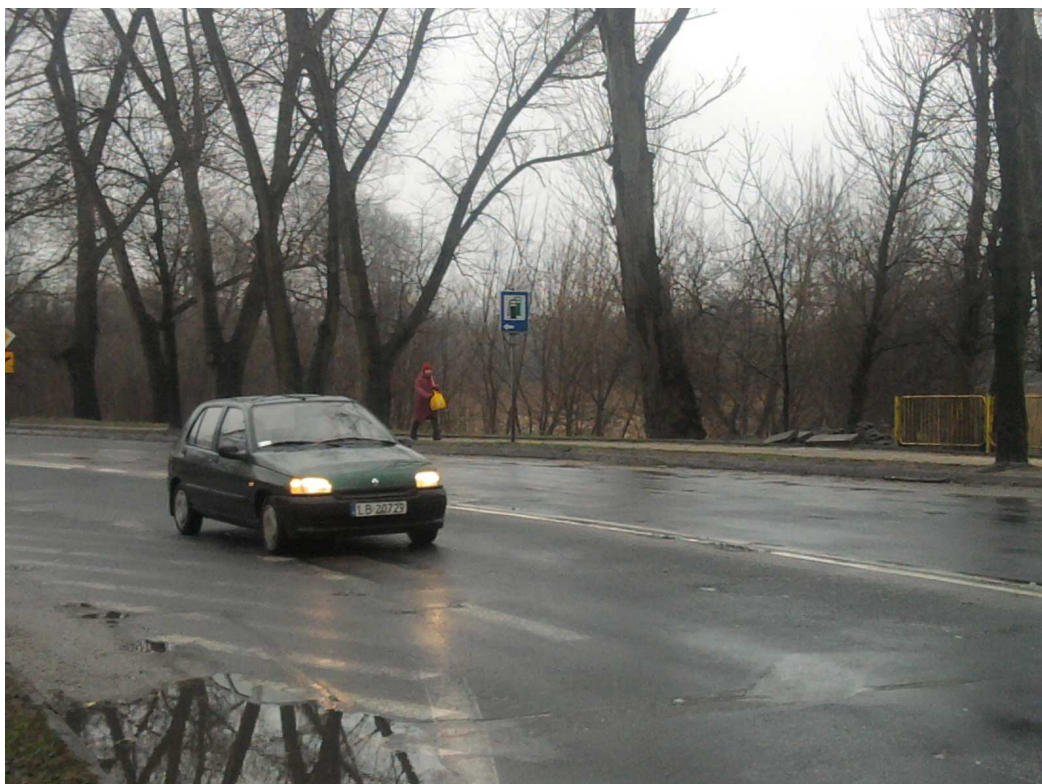
1. PRZEDMIOT OPRACOWANI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Działki geod o nr ewidencyjnym 2113/1 do których zaprojektowano zjazd położona jest przy ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej w bezpośrednim sąsiedztwie z „Parkiem Radziwiłów”, znajdują się na niej nieużytki - tereny bagienno – zalewowe, oraz separator wód deszczowych do której projektuje się przedmiotowy zjazd.

Ul. Zamkowa, działka o nr geodezyjnym 2116, jest droga wojewódzka nr 812 (relacji Biała Podlaska – Włodawa – Chełm - Krasnystaw). W obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 11,3 m z chodnikiem, po stronie projektowanego zjazdu, z kostki betonowej szerokości około 2m oddzielonych od jezdni pasem zieleni o szerokości . Ze względu na bliskie sąsiedztwo rzeki Krzna, korona drogi ul. Zamkowej jest wyniesiona ponad otaczający teren o ponad 2m.



Fot 1. Widok ul. Zamkowej, miejsca projektowanego zjazdu

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej grubości 8cm, o szerokości 4,2m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0$ m.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia jezdni zjazdu z kostki betonowej w obrębie ul. Zamkowej: $23,5 \text{ m}^2$

5. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Teren, na który projektowany jest zjazd tj. działka o nr ewid. 2113/1 znajduje się w terenie objętym ścisłą ochroną konserwatorską (układ urbanistyczny miasta wpisany został do rejestru zabytków w dniu 2 grudnia 1972r. pod Nr A-79/659) oraz strefą ochrony archeologicznej.

Projekt inwestycji należy przedłożyć w urzędzie konserwatorskim w celu uzyskania pozwolenia na prace budowlane.

Projektowany zjazd nie jest zaliczany do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

PROJEKTANT:

PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt obejmuje budowę zjazdu publicznego z ul. Zamkowej- drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.

2. Podstawa opracowania

- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta Biała Podlaska Pismo nr UAB.MTB.III-7331-229/10 z dn. 15.12.2012 r.
- Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Zamkowej na działki geod. o nr ewid. 2113 w Białej Podlaskiej wydane przez Prezydenta Miasta Biała Podlaska nr DT.GC.IV.5544-2-89/10 z dn. 03.12.2010 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wykonana przez geodetę Zbigniewa Mosia, aktualna na dzień 29.12.2010 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430.

3. Stan istniejący

Ul. Zamkowa, działka o nr geodezyjnym 2116, jest droga wojewódzka nr 812 (relacji Biała Podlaska – Włodawa – Chełm - Krasnystaw). W obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 11,3 m z chodnikiem, po stronie projektowanego zjazdu, z kostki betonowej szerokości około 2m oddzielonych od jezdni pasem zieleni o szerokości . Ze względu na bliskie sąsiedztwo rzeki Krzna, korona drogi ul. Zamkowej jest wyniesiona ponad otaczający teren o ponad 2m.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zjazd publiczny o następujących parametrach:

- ♦ jezdnia zjazdu o szerokości 4.2m,
- ♦ pochylenie podłużne na długości 2,1 m - 2,0 % w kierunku nawierzchni jezdni, na pozostałej części 11,1 % w przeciwnym kierunku, załamanie wykraglono łukiem pionowym R=60m,
- ♦ pochylenie poprzeczne, zgodne z pochyleniem podłużnym ul.Zamkowej około 0,5%
- ♦ przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy łukami o promieniu R=5.0m,

- ◆ wszystkie rzędne dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Konstrukcja zjazdu:

8 cm – betonowa kostka brukowa z wypełnieniem spoin piaskiem

4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego (0-31.5mm) stabilizowanego mechanicznie

10 cm – podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2.5$ MPa

10 cm – warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie

W miejscu połączenia zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 20x22cm, wystającymi 2cm, na ławie z oporem z betonu C 12/15 (B-15).

Nawierzchnię zjazdu obramowano krawężnikami betonowymi 15x22cm, wystającymi 2cm, na ławie z oporem z betonu C 12/15 (B-15).

Istniejący chodnik na długości 2m od krawędzi zjazdu należy przebudowę (regulację wysokościową), zapewniając łagodny spadek podłużny.

Szczegóły przedstawione są na rysunku nr 3 „Szczegół zjazdu”.

5. Uwagi

Podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$.

Kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć ławą betonową grubości 15cm z betonu C 12/15 o szerokości 0,7m i długości wyprowadzonej min.0,5 poza krawędzie zjazdu. Prace wykonywać pod nadzorem służb TP. Miejsce zabezpieczenia przed zasypaniem zgłosić do odbioru prze TP tel. 501-124-735.

Prace ziemne należy prowadzić pod ścisłym nadzorem archeologicznym.

Odkrycie w trakcie prac ziemnych i budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że on jest zabytkiem, zobowiązuje inwestora do:

- wstrzymania wszystkich robót budowlanych mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, to Prezydenta Miasta Biała Podlaska (art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. Nr 132, poz. 1568 z późn. zm.)

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia, tj.: kanalizacja teletechnicznej należy prowadzić ręcznie.

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Wykaz podstawowych norm i przepisów

- 1) PN-S-02205:1998 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- 2) PN-EN-1338 - Betonowa kostka brukowa.
- 3) PN-B-11111 - Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; Żwir i mieszanka.
- 4) PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- 5) OST D-08.01.01 Krawężniki betonowe - GDDP, Warszawa, 1998 r.
- 6) PN-B-11112 - Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PROJEKTOWAŁ:

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Podstawa opracowania	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
Tytuł opracowania	Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej- drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej
Inwestor	Bialskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN" sp. z o.o. ul. Narutowicza 35A 21-500 Biała Podlaska
Sporządził	

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje budowę zjazdu publicznego z ul. Zamkowej- drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej.

Kolejność realizacji

- 1) roboty ziemne,
- 2) wykonanie zabezpieczenia kanalizacji teletechnicznej,
- 3) ustawienie krawężników,
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu,
- 5) przełożenie istniejącego chodnika
- 6) roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie: kable teletechniczny.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na ul. Zamkowej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- 2) Wszelkie roboty należy prowadzić od strony posesji.
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- 4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- 5) Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- 6) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- 7) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- 8) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

7. Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ.

Realizacja obiektów nie wymaga sporządzenia planu bioz.

SPORZĄDZIŁ:

Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt budowy zjazdu publicznego z ul. Zamkowej- drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej

którego inwestorem jest: Bialskie Wodociągi i Kanalizacja

"WOD-KAN" sp. z o.o.

ul. Narutowicza 35A

21-500 Biała Podlaska

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

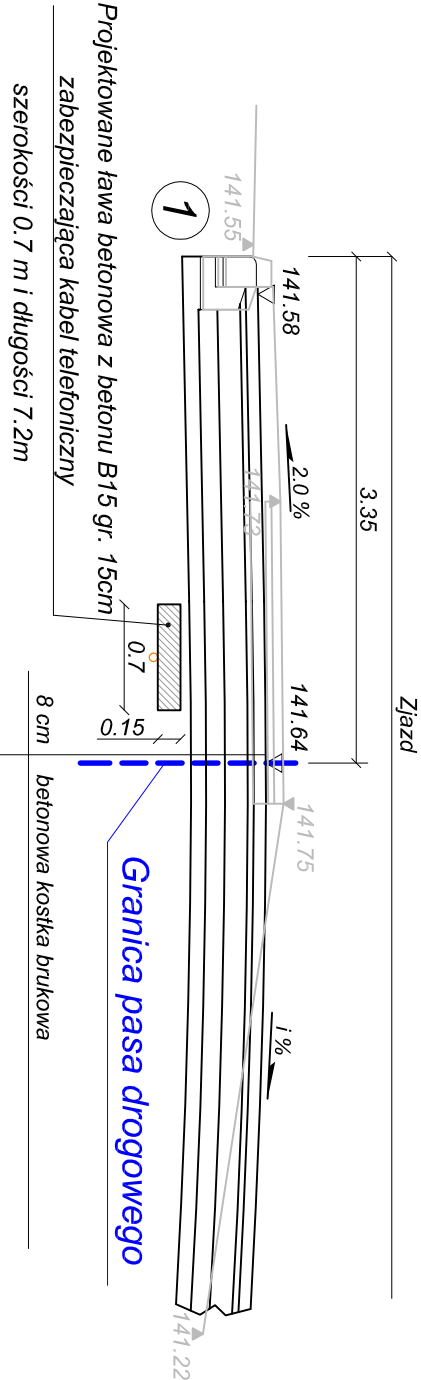
PROJEKTANT:

*Zjazdu publicznego z ul. Zamkowej - drogi wojewódzkiej nr 812 (działka o nr ewid. 2116) do
separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej*

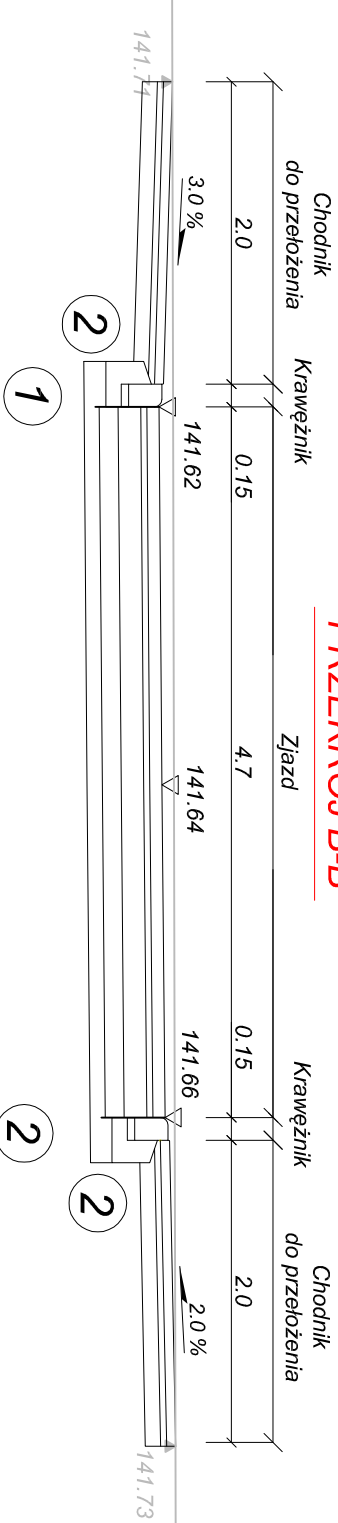
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRZEKRÓJ A-A'
skala 1:50

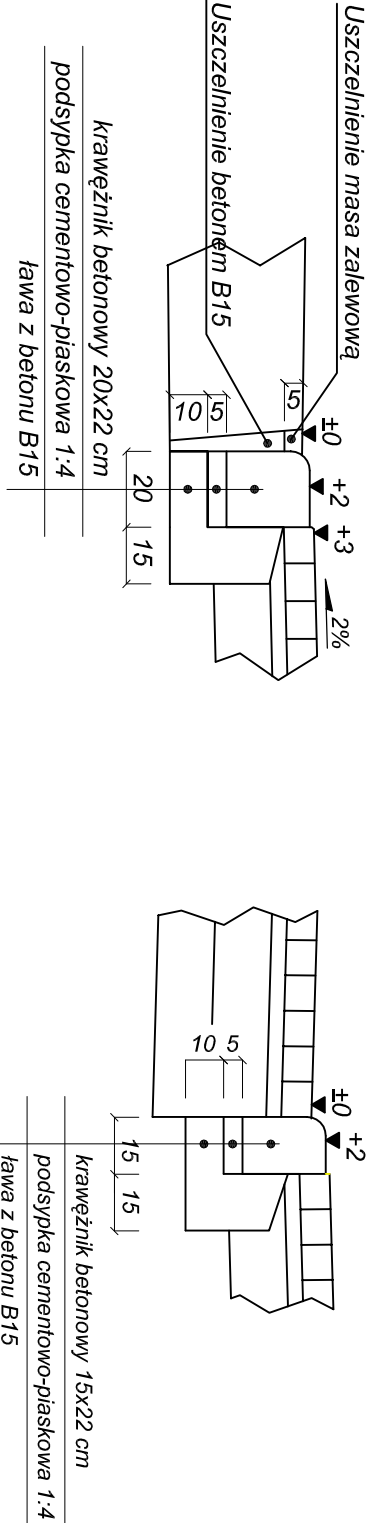


PRZEKRÓJ B-B'



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z JEZDNIĄ
skala 1:20

SZCZEGÓŁ OBRAMOWANIA ZJAZDU
skala 1:20



Legenda

141.71 - rzędne istniejące

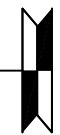
141.62 - rzędne projektowane

∇ - rzędne projektowane

Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU		
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/POOD/05	02.2012r
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	02.2012r

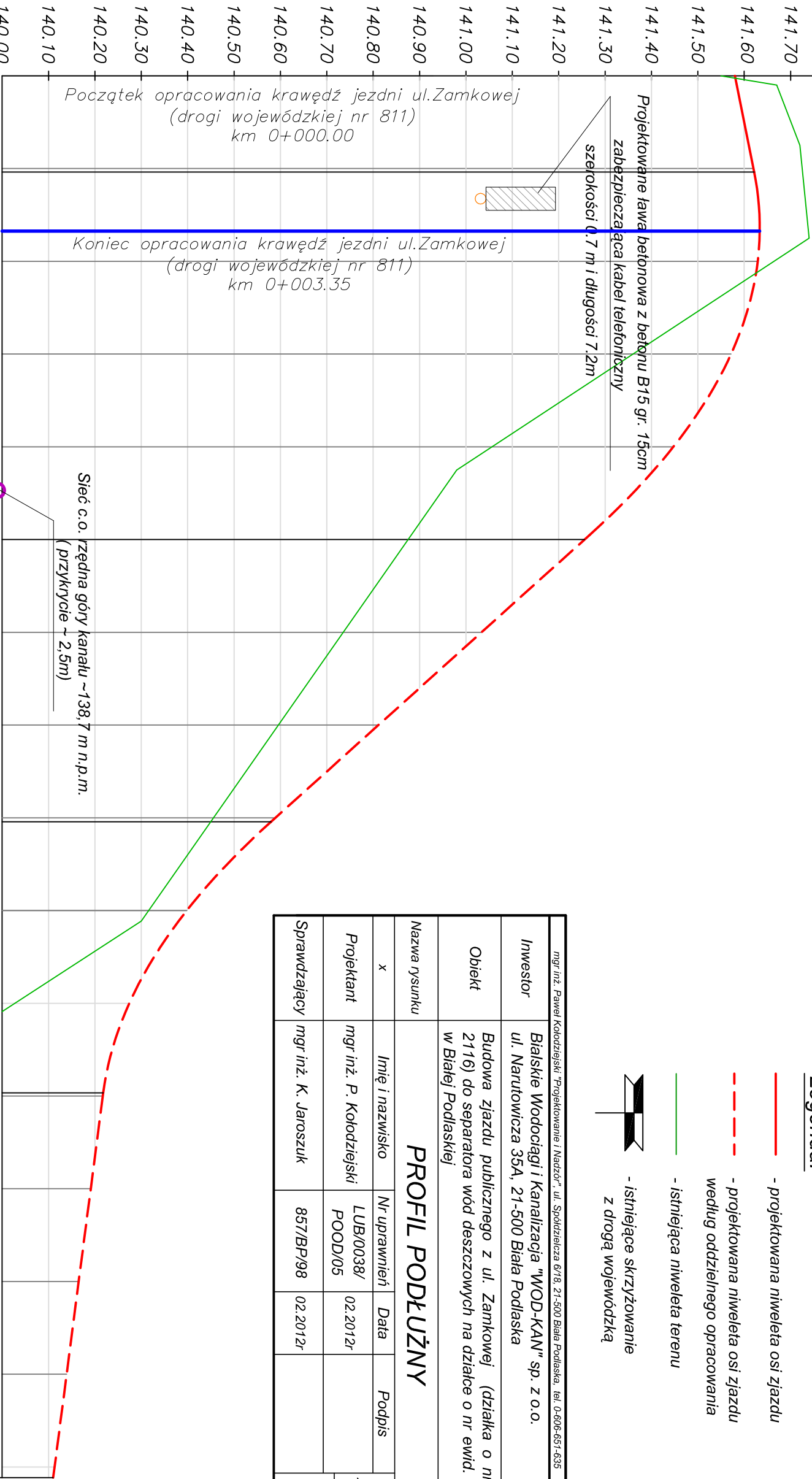
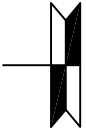
mgr inż. Paweł Kotodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635				
Investor	Białskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN" sp. z o.o. ul. Narutowicza 35A, 21-500 Biała Podlaska			
Obiekt	Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. P. Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05	02.2012r	1:100
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	02.2012r	Nr rys. 4

ul. Zamkowa



Legenda:

- projektowana niweleta osi zjazdu
- projektowana niweleta osi zjazdu według oddzielnego opracowania
- istniejąca niweleta terenu
- istniejące skrzyżowanie z drogą wojewódzką



mgr inż. Paweł Kołodziejski "Projektowanie i Nadzór", ul. Spółdzielcza 6/18, 21-500 Biała Podlaska, tel. 0-606-651-635						
Inwestor	Białskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN" sp. z o.o. ul. Narutowicza 35A, 21-500 Biała Podlaska					
Obiekt	Budowa zjazdu publicznego z ul. Zamkowej (działka o nr ewid. 2116) do separatora wód deszczowych na działce o nr ewid. 2113/1 w Białej Podlaskiej					
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala	
Projektant	mgr inż. P. Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05	02.2012r		1:10/100	
Sprawdzający	mgr inż. K. Jaroszuk	857/BP/98	02.2012r		Nrys.	5

POZIOM ODNIESIENIA 140.00

Rzędne niweleły	141.58	141.62	141.61	141.25	140.58	140.43	140.22	140.11
Rzędne istniejące	141.55	141.73	141.54	140.88	140.45	140.35	139.70	139.10
Różnice rzędnych	0.03	-0.11	0.07	0.37	0.13	0.08	0.52	1.01
Elementy niweleły	L=2.08m i=2.0%							
Elementy trasy	PROSTA L=4.83m							
Odległości	00.00	2.08	4.83	10.00	16.09	17.55	20.00	21.93
	R=60.0m, L=7.92							
	L=6.09m i=-11.11%							
	R=60.0m, L=5.84							
	PROSTA L=12.68m							
	L=8.30m i=-1.30%							
	R=13.5m, t=12.72							
	00.00							
	2.08							
	4.83							
	10.00							
	16.09							
	17.55							
	20.00							
	21.93							
	30.23							

Kilometraż

0+000

0+010

0+020

0+030.23